

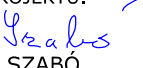
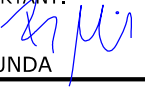

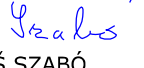


STAVEBNÍK:  Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  MIROSLAV FUNDA	VYPRACOVAL:  MIROSLAV FUNDA	KONTOLOVAL:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	
NÁZEV PROJEKTU: LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE				
ČÁST:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 183 DIO - ETAPA 3 - ULICE U ARCHIVU - TOVÁRNÍ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024	D.1.1.6	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2024/0137			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
10/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2024/0137

Autorský kolektiv:
Ing. Lukáš Szabó
Naděžda Krákorová
Ing. Tereza Časová
Ing. Martina Kolářová
Miroslav Funda

Kontrola:
Ing. Lukáš Szabó

Stavebník:
Město Beroun
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun

Zastoupený:
RNDr. Soňa Chalupová
Ing. Jindra Nová

LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 183 DIO - ETAPA 3 - ULICE U ARCHIVU - TOVÁRNÍ

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY.....	3
3	ÚVOD	3
4	DIO 01A - VYBLOKOVÁNÍ PARKUJÍCÍCH VOZIDEL PRO DIO 01.....	4
5	DIO 01 - ETAPA 1.....	5
6	DIO 01B - VYBLOKOVÁNÍ PARKUJÍCÍCH VOZIDEL PRO DIO 02.....	6
7	DIO 02 - ETAPA 2A A 2B	7
8	DIO 02A - ETAPA 2A A 2B	9
9	DIO 03 - ETAPA 2 A 3A.....	11
10	PODKLADY, LITERATURA	13
11	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13
12	ZÁVĚR.....	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace
Stavební objekt:	SO 183 DIO - etapa 3 - ulice U Archivu - Tovární
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Beroun (602868)
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha se záborovým elaborátem
Označení pozemní komunikace:	místní komunikace v obci Beroun
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce místních komunikací v intravilánu obce. Jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je zajistit dopravní spojení.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Město Beroun
Sídlo:	Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun
IČO/DIČ:	00233129/CZ00233129
Zastoupení ve věcech smluvních:	RNDr. Soňa Chalupová, starostka
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Jindra Nová, vedoucí odboru majetku a investic

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO / DIČ:	45306605 / CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. Lukáš Szabó - hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0202040 Miroslav Funda - projektant SO 183

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 05/2023 a 07/2024)
- Mapový podklad (TopGis, s.r.o.)
- Mapový podklad <http://mapy.cz>

3 ÚVOD

Stavba zahrnuje rekonstrukci místních komunikací III. třídy, resp. celého uličního prostoru ulic Na Dražkách, U Archivu a části ulice Tovární, v obci Beroun.

Stavba je rozdělena na několik etap výstavby na sebe situačně navazujících, podle nichž jsou navržena jednotlivá DIO. Předpokládá se postupné budování etap tak, že jednotlivé stavební etapy budou na sebe časově navazovat. Navržená jednotlivá DIO jsou přizpůsobena navrhované době stavby projektantem dle harmonogramu prací, proto je nutné dodržet přesný sled navržených DIO. Harmonogram prací je uveden v této projektové dokumentaci v příloze B. Souhrnná technická zpráva, resp. v její příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Rozdělení etap výstavby s DIO je následující:

- etapa 1 (DIO 01, DIO 01a, DIO 01b - SO 183)
- etapa 2 (DIO 03 - SO 183)
- etapa 2a (DIO 02, DIO 02a - SO 183)
- etapa 2b (DIO 02, DIO 02a - SO 183)
- etapa 3 (DIO 07, DIO 07a, DIO 07b, DIO 08, DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 3a (DIO 03, DIO 10 - SO 182, SO 183)
- etapa 4 (DIO 08, DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 5 (DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 6 (DIO 11, DIO 12, DIO 13 - SO 181)
- etapa 6a (DIO 12, DIO 13 - SO 181)

Postup výstavby je graficky znázorněn v této projektové dokumentaci v části B. Souhrnná technická zpráva, resp. v její příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Projektová dokumentace taky navazuje na dvě související stavby „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ a „Obytná čtvrť TIBA Beroun“.

Realizace této stavby s výše uvedenými souvisejícími stavbami je následující:

etapa 1, etapa 2a, etapa 2b

- Předpokládá se, že stavba „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách, se bude realizovat současně se souvisejícími stavbami „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ a „Obytná čtvrť TIBA Beroun“.

etapa 2, etapa 3, etapa 3a, etapa 4, etapa 5, etapa 6, etapa 6a

- Předpokládá se, že v době realizace stavby „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách, bude související stavba „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ už zrealizovaná, proto je při návrhu DIO tato stavba uvažovaná jako stávající. Se související stavbou „Obytná čtvrť TIBA Beroun“ se bude stavba „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách realizovat současně.

Před zahájením stavebních prací každé etapy zajistí zhotovitel stavby koordinační úpravu DIO této stavby s DIO již probíhajících výše zmíněných staveb.

4 DIO 01A - VYBLOKOVÁNÍ PARKUJÍCÍCH VOZIDEL PRO DIO 01

Předmětem DIO 01a je návrh dopravně inženýrského opatření pro vyblokování parkujících vozidel individuální automobilové dopravy (dále jen IAD) před zahájením stavebních prací etapy 1.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Přechodné svislé dopravní značení (dále jen SDZ) bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.6.2 DIO 01a - vyblokování parkujících vozidel pro DIO 01).

5 DIO 01 - ETAPA 1

Předmětem DIO 01 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu. Rozsah stavebních prací je severní polovina křižovatky ulic Tovární a Na Náhonu. Tento dopravní režim při DIO 01 je navržen pro stavební práce v etapě 1.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby a vozidlům integrovaného záchranného systému (dále jen IZS). Zajištění bezpečného průjezdu vozidel stavenišťem je věcí zhotovitele stavby.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Stávající SDZ dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 193).
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d doplněnými o S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1), jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d, zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude v ulici Tovární před křižovatkou ulic Tovární a Na Náhonu ve směru od ulice Havlíčkova ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 doplněnou o přechodné SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Podél záboru stavby bude provoz všech vozidel z ulice Na Náhonu do ulice Tovární veden v jednosměrném provozu s vyznačení pomocí přechodného SDZ typu IP4b.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD bude vedena ulicí Na Náhonu až na křižovatku s ulicemi Tyršova a nábřeží U Sokolovny, kde bude odbočovat vlevo ulicí Tyršova až Nám. M. Poštové. Odtud bude pokračovat rovně až na křižovatku ulic Havlíčkova a Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vlevo ulicí Havlíčkova až do ulice Tovární a zpět. Délka objízdné trasy je cca 0,76 km. Trasa nebude vyznačena přechodným SDZ.
- Ulice Havlíčkova, která je ve stávajícím dopravním režimu v jednosměrném provozu, bude od křižovatky s ulicí Nám. M. Poštové ve směru k ulici Tovární dočasně slepou pozemní komunikací. Změna dopravního režimu bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Tovární navazující na ulici Havlíčkova, která je ve stávajícím dopravním režimu v jednosměrném provozu, bude dočasně slepou pozemní komunikací. Vyznačena bude přechodným SDZ již od křižovatky ulic Havlíčkova a Nám. M. Poštové (viz odrážka výše).
- Ulicemi Havlíčkova a Tovární, které budou dočasně slepou pozemní komunikací, nebude z důvodu bezpečného průjezdu umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Stávající 4 vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZŠ Jungmannova, která jsou umístěna v ulici Tovární, budou po dobu stavby dočasně přesunuta do ulice Havlíčkova na stávající kolmá parkovací stání před objektem č.p. 9. Vyznačena budou přechodným SDZ typu IP11b

s dodatkovými tabulkami typu E13 s textem „Po-Pá 7-17 h. VYHAZENO PRO JUNGMANNOVU ZŠ max. 30 min.“ a typu E8e s texty „5 m“ a „5 m“.

- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přechodné vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 2 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení.
- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ, přechodné VDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 193).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 23 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.6.3 DIO 01 - etapa 1).

6 DIO 01B - VYBLOKOVÁNÍ PARKUJÍCÍCH VOZIDEL PRO DIO 02

Předmětem DIO 01b je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu. Rozsah stavebních prací je severní polovina křižovatky ulic Tovární a Na Náhonu. Tento dopravní režim při DIO 01b je navržen pro stavební práce v etapě 1. Současně je také DIO 01b navrženo pro vyblokování parkujících vozidel IAD před zahájením stavebních prací etapy 2a (1. úsek kanalizace) a 2b.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechna vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby a vozidlům IZS. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Stávající SDZ dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 193).
- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d doplněnými o S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1), jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d, zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude v ulici Tovární před křižovatkou ulic Tovární a Na Náhonu ve směru od ulice Havlíčkova ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 doplněnou o přechodné SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.

- Podél záboru stavby bude provoz všech vozidel z ulice Na Náhonu do ulice Tovární veden v jednosměrném provozu s vyznačení pomocí přechodného SDZ typu IP4b.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD bude vedena ulicí Na Náhonu až na křižovatku s ulicemi Tyršova a nábřeží U Sokolovny, kde bude odbočovat vlevo ulicí Tyršova až Nám. M. Poštové. Odtud bude pokračovat rovně až na křižovatku ulic Havlíčkova a Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vlevo ulicí Havlíčkova až do ulice Tovární a zpět. Délka objízdne trasy je cca 0,76 km. Trasa nebude vyznačena přechodným SDZ.
- Ulice Havlíčkova, která je ve stávajícím dopravním režimu v jednosměrném provozu, bude od křižovatky s ulicí Nám. M. Poštové ve směru k ulici Tovární dočasně slepou pozemní komunikací. Změna dopravního režimu bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Tovární navazující na ulici Havlíčkova, která je ve stávajícím dopravním režimu v jednosměrném provozu, bude dočasně slepou pozemní komunikací. Vyznačena bude přechodným SDZ již od křižovatky ulic Havlíčkova a Nám. M. Poštové (viz odrážka výše).
- Ulicemi Havlíčkova a Tovární, které budou dočasně slepou pozemní komunikací, nebude z důvodu bezpečného průjezdu umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Stávající 4 vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZŠ Jungmannova, která jsou umístěna v ulici Tovární, budou po dobu stavby dočasně přesunuta do ulice Havlíčkova na stávající kolmá parkovací stání před objektem č.p. 9. Vyznačena budou přechodným SDZ typu IP11b s dodatkovými tabulkami typu E13 s textem „Po-Pá 7-17 h. VYHAZENO PRO JUNGMANNOVU ZŠ max. 30 min.“ a typu E8e s texty „5 m“ a „5 m“.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přechodné VZD bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 2 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení.
- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ, přechodné VZD a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 193).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.6.4 DIO 01b - vyblokování parkujících vozidel pro DIO 02).

7 DIO 02 - ETAPA 2A A 2B

Předmětem DIO 02 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací přeložky horkovodu na místní komunikaci III. třídy v obci Beroun v ulici Tovární a přeložky kanalizace na místní komunikaci III. třídy v obci Beroun v ulicích Tovární a U Archivu. Rozsah stavebních prací přeložky horkovodu je od křižovatky ulic Tovární a Na Náhonu a až ke křižovatce ulic Tovární a U Archivu. Rozsah stavebních prací přeložky kanalizace je od křižovatky ulic Tovární a U Archivu až na konec přeložky kanalizace. Tento dopravní režim při DIO 02 je navržen pro stavební práce v etapě 2a a 2b.

Stavební práce přeložky horkovodu se budou provádět za úplné uzavírky ulice Tovární v úseku od křižovatky s ulicí Na Náhonu až ke křižovatce s ulicí U Archivu pro všechny vozidla. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby a vozidlům IZS. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební práce přeložky kanalizace se budou provádět za úplné uzavírky ulice U Archivu v úseku od křižovatky ulic Tovární a U Archivu až k výjezdu z parkoviště objektu č.p. 1972 pro všechny vozidla. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlům svozu TKO, vozidlům zásobování ART elektro spol. s r.o., vozidlům Státního okresního archivu Beroun a vozidlům vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typem S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na severním výjezdu z parkoviště v blízkosti objektů č.p. 38, č.p. 39 a č.p. 61 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude v ulici Tovární před křižovatkou s ulicí U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B30, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude v ulici U Archivu za výjezdem z parkoviště objektu č.p. 1972 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B30 a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdná trasa při uzavírce ulice Tovární pro vozidla IAD bude vedena z křižovatky ulic Tyršova, nábřeží U Sokolovny a Na Náhonu rovně ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární, kde odbočí vpravo do ulice Tovární. Z této křižovatky pokračuje ulicí Tovární rovně až na křižovatku s ulicí U Archivu a zpět. Délka objízdny trasy je cca 0,4 km. Trasa nebude vyznačena přechodným SDZ.
- Objízdná trasa při uzavírce ulice U Archivu pro vozidla IAD bude vedena ulicemi U Archivu a Na Dražkách až na křižovatku ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých, kde bude odbočovat vpravo ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vpravo ulicí Nám. M. Poštové až k ulici Tyršova. Odtud bude pokračovat ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární a zpět. Délka objízdny trasy je cca 1,7 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „TOVÁRNÍ“ a „NA DRAŽKÁCH“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ U ARCHIVU UZAVŘEN!“
- Ulice Na Dražkách bude od křižovatky s propojovací komunikací k ulici Koněpruská dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Na Náhonu bude od křižovatky s ulicemi Tyršova a nábřeží U Sokolovny dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Tyršova bude od odbočení k objektu č.p. 1634 (finanční úřad) směrem k ulici U Archivu dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulicí Tyršova od odbočení k objektu č.p. 1634 (finanční úřad) směrem k ulici U Archivu nebude z důvodu bezpečného průjezdu vozidel umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Příjezdová komunikace k objektům č.p. 156 (Ubytovna Beroun a Studio Kala) a č.p. 161 bude vozidlům umožněna pouze východním vjezdem. Západní vjezd a výjezd bude zcela uzavřen pomocí zábrany pro označení uzavírky typu Z2 a přechodného SDZ typu B1.
- Přístupová komunikace na dvě vzájemně propojené parkoviště, které jsou umístěné v blízkosti objektů č.p. 38, č.p. 39 a č.p. 61, bude umožněna pouze jižním vjezdem. Severní

vjezd a výjezd bude zcela uzavřen pomocí zábrany pro označení uzavírky typu Z2 a přechodného SDZ typu B1.

- 1 ks stávajícího směrového sloupku typu Z11h (kulatý zelený - baliseta), který je umístěn na místní komunikaci v ulici U Archivu na stávajícím VZD typu V13 (šikmé rovnoběžné čáry) mezi objekty č.p. 1972 a č.p. 1633 (Státní okresní archiv Beroun), bude trvale odstraněn a předán správci komunikace. Trvalé odstranění směrového sloupku včetně předání správci komunikace je součástí rozpočtu „SO 192“.
- 2 ks stávajících směrových sloupků typu Z11h (kulatý zelený - baliseta), které jsou umístěné na místní komunikaci v ulici U Archivu na stávajícím VZD typu V10e (vyhrazené parkoviště) před objektem č.p. 1633 (Státní okresní archiv Beroun), budou trvale odstraněny a předány správci komunikace. Trvalé odstranění směrových sloupků včetně předání správci komunikace je součástí rozpočtu tohoto stavebního objektu.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulici Tovární bude umožněn přechod chodců přes staveniště pomocí koridoru šířky 2,00 m vytvořený z linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl. V rámci přechodu budou chodci překonávat travnatou plochu, a proto je navržen provizorní chodník šířky 2,00 m. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodráť frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem. Přes výkopy budou osazeny ocelové lávky se zábradlím. Zajištění bezpečného průchodu a přechodu chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Území dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 113 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.6.5 DIO 02 - etapa 2a a 2b).

8 DIO 02A - ETAPA 2A A 2B

Předmětem DIO 02a je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací přeložky horkovodu na místní komunikaci III. třídy v obci Beroun v ulici Tovární a přeložky kanalizace na místní komunikaci III. třídy v obci Beroun v ulicích Tovární a U Archivu. Rozsah stavebních prací přeložky horkovodu je od křižovatky ulic Tovární a Na Náhonu a až ke křižovatce ulic Tovární a U Archivu. Rozsah stavebních prací přeložky kanalizace je od křižovatky ulic Tovární a U Archivu až na konec přeložky kanalizace. Tento dopravní režim při DIO 02a je navržen pro stavební práce v etapě 2a a 2b.

Stavební práce přeložky horkovodu se budou provádět za úplné uzavírky ulice Tovární v úseku od křižovatky s ulicí Na Náhonu až ke křižovatce s ulicí U Archivu pro všechny vozidla. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby a vozidlům IZS. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební práce přeložky kanalizace se budou provádět za úplné uzavírky ulice U Archivu v úseku od křižovatky ulic Tovární a U Archivu až k výjezdu z parkoviště objektu č.p. 1972 pro všechny vozidla. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlům svozu TKO, vozidlům zásobování ART elektro spol. s r.o., vozidlům Státního okresního archivu Beroun a vozidlům vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typem S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na severním výjezdu z parkoviště v blízkosti objektů č.p. 38, č.p. 39 a č.p. 61 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude v ulici Tovární před křižovatkou s ulicí U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B30, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude v ulici U Archivu za výjezdem z parkoviště objektu č.p. 1972 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B30 a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdna trasa při uzavírce ulice Tovární pro vozidla IAD bude vedena z křižovatky ulic Tyršova, nábřeží U Sokolovny a Na Náhonu rovně ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární, kde odbočí vpravo do ulice Tovární. Z této křižovatky pokračuje ulicí Tovární rovně až na křižovatku s ulicí U Archivu a zpět. Délka objízdny trasy je cca 0,4 km. Trasa nebude vyznačena přechodným SDZ.
- Objízdna trasa při uzavírce ulice U Archivu pro vozidla IAD bude vedena ulicemi U Archivu a Na Dražkách až na křižovatku ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých, kde bude odbočovat vpravo ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vpravo ulicí Nám. M. Poštové až k ulici Tyršova. Odtud bude pokračovat ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární a zpět. Délka objízdny trasy je cca 1,7 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „TOVÁRNÍ“ a „NA DRAŽKÁCH“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ U ARCHIVU UZAVŘEN!“
- Ulice Na Dražkách bude od křižovatky s propojovací komunikací k ulici Koněpruská dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Na Náhonu bude od křižovatky s ulicemi Tyršova a nábřeží U Sokolovny dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Tyršova bude od odbočení k objektu č.p. 1634 (finanční úřad) směrem k ulici U Archivu dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulicí Tyršova od odbočení k objektu č.p. 1634 (finanční úřad) směrem k ulici U Archivu nebude z důvodu bezpečného průjezdu vozidel umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Příjezdová komunikace k objektům č.p. 156 (Ubytovna Beroun a Studio Kala) a č.p. 161 bude vozidlům umožněna pouze východním vjezdem. Západní vjezd a výjezd bude zcela uzavřen pomocí zábrany pro označení uzavírky typu Z2 a přechodného SDZ typu B1.
- Přístupová komunikace na dvě vzájemně propojené parkoviště, které jsou umístěné v blízkosti objektů č.p. 38, č.p. 39 a č.p. 61, bude umožněna pouze jižním vjezdem. Severní vjezd a výjezd bude zcela uzavřen pomocí zábrany pro označení uzavírky typu Z2 a přechodného SDZ typu B1.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze

v ulici Tovární bude umožněn přechod chodců přes staveniště pomocí koridoru šířky 2,00 m vytvořený z linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl. V rámci přechodu budou chodci překonávat travnatou plochu, a proto je navržen provizorní chodník šířky 2,00 m. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem. Přes výkopy budou osazeny ocelové lávky se zábradlím. Zajištění bezpečného průchodu a přechodu chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.

- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.6.6 DIO 02a - etapa 2a a 2b).

9 DIO 03 - ETAPA 2 A 3A

Předmětem DIO 03 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulicích U Archivu, Tovární a Na Náhonu. Rozsah stavebních prací je od stávající okružní křižovatky v ulici U Archivu (od vjezdu Státního okresního archivu Beroun objekt č.p. 1633) až do jižní poloviny křižovatky ulic Tovární a Na Náhonu. Tento dopravní režim při DIO 03 je navržen pro stavební práce v etapě 2 a 3a.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlu svozu TKO, vozidlům zásobování ART elektro spol. s r.o. a vozidlům vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Stávající SDZ dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 193).
- 2ks stávajících zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI) včetně ocelového sloupku demontovat a odvézt na dočasnou skládku. Poloha (místo) dočasně skládky je věcí investora nebo zhotovitele stavby. Stávající hliníkovou patku s betonovým základem trvale odstranit a zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací přivést 2ks stávajících ZPI včetně ocelového sloupku z dočasně skládky a upevnit do nové hliníkové patky ukotvené na nový betonový základ z betonu třídy C 30/37-XF4 v původní poloze.
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na severním výjezdu z parkoviště v blízkosti objektů č.p. 38, č.p. 39 a č.p. 61 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude v ulici Tovární před křižovatkou s ulicí U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B30, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).

- Zábor stavby bude na východním výjezdu od objektů č.p. 156 (Ubytovna Beroun a Studio Kala) a č.p. 161 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude na západním výjezdu od objektů č.p. 156 (Ubytovna Beroun a Studio Kala) a č.p. 161 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby bude v ulici U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdná trasa při uzavírce ulice Tovární pro vozidla IAD bude vedena z křižovatky ulic Tyršova, nábřeží U Sokolovny a Na Náhonu rovně ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární, kde odbočí vpravo do ulice Tovární. Z této křižovatky pokračuje ulicí Tovární rovně až na křižovatku s ulicí U Archivu a zpět. Délka objízdne trasy je cca 0,4 km. Trasa nebude vyznačena přechodným SDZ.
- Objízdná trasa při uzavírce ulice U Archivu pro vozidla IAD bude vedena ulicemi U Archivu a Na Dražkách až na křižovatku ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých, kde bude odbočovat vpravo ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vpravo ulicí Nám. M. Poštové až k ulici Tyršova. Odtud bude pokračovat ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární a zpět. Délka objízdne trasy je cca 1,7 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „TOVÁRNÍ“ a „NA DRAŽKÁCH“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ U ARCHIVU UZAVŘEN!“
- Provoz vozidel podél záboru stavby v křižovatce ulic Tovární a Na Náhonu bude na přednost protijedoucích vozidel pomocí přechodného SDZ typu P7 a typu P8.
- Ulice Na Dražkách bude od křižovatky s propojovací komunikací k ulici Koněpruská dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Na Náhonu bude od křižovatky s ulicemi Tyršova a nábřeží U Sokolovny dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulice Tyršova bude od odbočení k objektu č.p. 1634 (finanční úřad) směrem k ulici U Archivu dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulicí Na Dražkách od křižovatky s propojovací komunikací k ulici Koněpruská směrem k ulici U Archivu nebude z důvodu bezpečného průjezdu vozidel umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Vozidlům stavby bude vjezd povolen. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“ s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulicí Tyršova od odbočení k objektu č.p. 1634 (finanční úřad) směrem k ulici U Archivu nebude z důvodu bezpečného průjezdu vozidel umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Přístupová komunikace na dvě vzájemně propojené parkoviště, které jsou umístěné v blízkosti objektů č.p. 38, č.p. 39 a č.p. 61, bude umožněna pouze jižní vjezdem. Severní vjezd a výjezd bude zcela uzavřen pomocí zábrany pro označení uzavírky typu Z2 a přechodného SDZ typu B1.
- Do areálu společnosti ART elektro spol. s r.o. (objekt č.p. 1925) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Vozidlům vlastníků objektu č.p. 161) bude umožněn příjezd přes staveniště. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K objektu č.p. 156 (Ubytovna Beroun a Studio Kala) a k jeho přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.

- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektům č.p. 152, č.p. 161 a č.p. 1925 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- V ulici U Archivu bude přesunuto 5ks kontejnerů technického komunálního odpadu (dále jen TKO) pro objekt č.p. 1972 z důvodu bezpečného svozu TKO. Kontejnery budou přemístěny na komunikaci dle výkresové dokumentace.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích U Archivu a Tovární bude umožněn průchod a přechody chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodů chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Území dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 193).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 98 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.6.7 DIO 03 - etapa 2 a 3a).

10 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony, vyhlášky a technické předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)

11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

12 ZÁVĚR

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné úřady již v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správců komunikací.

V případě využití komunikací pro vozidla stavby nad 6 t bude udělena výjimka pro provoz vozidel podáním žádosti o „výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu na příslušném orgánu nebo vlastníka pozemní komunikace, který úpravu povolil. Žádost podá zhotovitel stavby. Pro výjimku bude nutné mít souhlas příslušného správce komunikace.

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značení a zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Neměli-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravního značení nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DIO musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem stavebních prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena (odstraněna). Dopravní provoz bude vrácen do stávajícího dopravního režimu.

Osazení přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět ve směru pohybu dopravního proudu. Odstranění přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět proti směru pohybu dopravních značek.

Stavební práce na pracovním místě smí být zahájeny teprve tehdy, až je nainstalované kompletní dopravní značení a zařízení.

Dopravní značení a zařízení používané při DIO na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušným souvisejícím předpisům a technickým normám.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba přechodného svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení a zařízení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení a zařízení bude provedena v souladu s těmito platnými zákony, vyhláškami, normami, technickými podmínkami a vzorovými listy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení

Dopravní značení a zařízení musí být ve vyhovujícím stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě po celou dobu stavebních prací.

Dopravní značení a zařízení musí být správně umístěné a připevněné.

Termín zahájení stavebních prací a instalace (osazení) dopravního značení a zařízení je třeba neprodleně zaznamenat ve stavebním deníku.

V Plzni, říjen 2024

Miroslav Funda